



## NÁVOD K OBSLUZE SADA NA ODVZDUŠNĚNÍ BRZD G02730

---



Před prvním použitím prosíme o důkladné seznámení se s tímto návodem k obsluze. Seznámení se se všemi pokyny, nezbytnými k bezpečnému používání a obsluze a porozumění všech rizik, které mohou vzniknout během provozu zařízení, patří do povinnosti jeho uživatele.

## **BEZPEČNOST**

- Udržujte zařízení v dobrém stavu. Nikdy nepracujte s poškozeným zařízením.
- Vždy používejte originální náhradní díly.
- Děti a neproškolené osoby by neměly být v blízkosti pracoviště.
- Pracoviště udržujte čisté.
- Pracoviště by mělo být vhodně osvětlené.
- Zařízení používejte pouze pro práci, pro kterou je určeno.
- Zařízení mohou používat pouze proškolené osoby.
- Je zakázáno používat sadu osobám, které jsou pod vlivem drog, alkoholu nebo omamných léků.
- Po použití je třeba zařízení vhodně očistit a uskladnit na suchém, chladném místě mimo dosah dětí.
- Použité kapaliny likvidujte podle pravidel stanovených místními předpisy.
- Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny a varování obsažené v tomto návodu.
- Noste ochranné brýle a vyhněte se kontaktu kapaliny s pokožkou. Pokud se kapalina dostane do očí, okamžitě opláchněte oči vodou a vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud polknete brzdovou kapalinu, okamžitě kontaktujte lékaře.

**UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÁ KAPALINA JE HOŘLAVÁ. ZAŘÍZENÍ POUŽÍVEJTE A SKLADUJTE V BEZPEČNÉ VZDÁLENOSTI OD ZDROJŮ ZAPÁLENÍ.**

**UPOZORNĚNÍ: BRZDOVÁ KAPALINA MŮŽE POŠKODIT LAK - JAKÉKOLIV POSTIŽENÁ MÍSTA OKAMŽITĚ OPLÁCHNĚTE VODU.**

## **POUŽITÍ**

Sada na odvodušnění brzd umožňuje rychlou a snadnou obsluhu, kterou může provést jedna osoba pomocí stlačeného vzduchu při standardním tlaku (90-120 PSI) - (6-8 bar).

Umožňuje rychlou, čistou a efektivní práci, která nevyžaduje další specializované adaptéry.

Umožňuje odčerpání kapaliny přímo přes odvodušňovací ventil brzdového systému nebo zcela vyměnit kapalinu v brzdovém systému.

## **TECHNICKÉ ÚDAJE**

Vstupní tlak: 6-12 Bar (87-174 PSI)

Objem nádoby: 0,75 litru

Spotřeba vzduchu: 180 l/min.

Vakuum: 60%

Přípojka vzduchu: 1/4"

## **OBSLUHA ZAŘÍZENÍ**

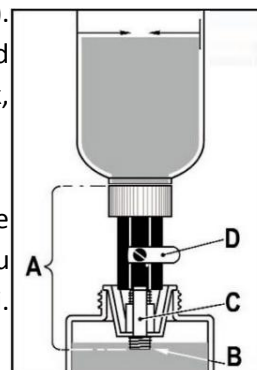
### **Odvodušňování brzdového systému**

Před zahájením práce je třeba důkladně se seznámit s pokyny uvedenými v návodu k obsluze dodaného výrobcem vozidla, které se týkají odvodušnění brzdového systému a nastavení kol.

**UPOZORNĚNÍ!!! Je třeba se seznámit s nebezpečím spojeným s brzdovou kapalinou. Přečtěte si pozorně pokyny umístěné na nádrži. Je zakázáno dotýkat se brzdového pedálu během odvodušňování brzdového systému!**

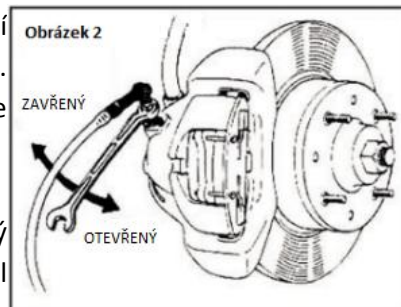
- 1) Odstraňte víčko z nádrže brzdové kapaliny vozidla a zkontrolujte její stav.
- 2) Sejměte víčko z doplňovací láhve a otočte ji hrdlem dolů (Obr. 1- A). Výstupní otvor se závitem B musí být ponořen do brzdové kapaliny. Pokud tomu tak není, otočte trojnožný prvek (C) proti směru hodinových ručiček, ve směru ventilu D, dokud se vysunutý závit neponoří do brzdové kapaliny.
- 3) Ujistěte se, že ventil je uzavřen (Obr. 1 - D).
- 4) Naplňte doplňovací láhev do poloviny novou brzdovou kapalinou a utáhněte opětovně víčko. Otočte ji hrdlem dolu nad nádrží s novou brzdovou kapalinou a otevřete ventil tak, aby kapalina stékala na úroveň vyznačenou na láhvi. Jakmile je úroveň dosažena, uzavřete ventil.

Obrázek 1



- 5) Umístěte láhev do hrdla nádrže brzdové kapaliny vozidla (Obr. 1) a otevřete ventil. V okamžiku, když začne probíhat od vzdušňování brzdového systému, hladina kapaliny v nádobě začne klesat a odhalí výstupní hrdlo láhve. Kapalina začne vytékat z doplňovací láhve. Když hladina kapaliny v nádrži zakryje výstupní otvor a dosáhne odpovídající úrovně, automaticky přestane proudit.

Obrázek 2

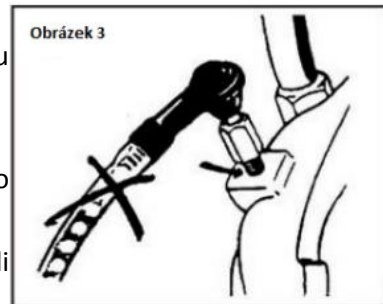


- 6) Připojte sadu na od vzdušňování brzd k příslušnému kompresoru.
- 7) Nasadte černou gumovou hadici na od vzdušňovací brzdový ventil u prvního kola vozidla a odšroubujte od vzdušňovací ventil o 1/4 otáčky (Obr. 2).

- 8) Zatlačte spoušť od vzdušňovacího zařízení. Vytvořený podtlak vytáhne brzdovou kapalinu z brzdového systému vozidla.

- 9) Pokračujte v od vzdušňování systému, dokud nebudou v průhledné hadici vidět žádné bubliny vzduchu (Obr. 3).

Obrázek 3



- 10) Zavřete od vzdušňovací brzdový ventil (Obr. 2).
- 11) Sejměte černou gumovou hadici z od vzdušňovacího brzdového ventilu.
- 12) Stiskněte spoušť na od vzdušňovacím zařízení, abyste odstranili brzdovou kapalinu z průhledné hadice.
- 13) Opakujte činnost postupně u každého kola.

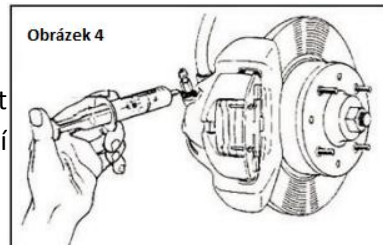
### Výměna brzdové kapaliny

- 1) Proveďte postup od vzdušňování brzdového systému, který je popsán výše. Po celkové výměně kapaliny je třeba pravidelně kontrolovat její hladinu v doplňovací láhvi.
- 2) Když se nová brzdová kapalina objeví v průhledné hadici, utáhněte od vzdušňovací ventil.
- 3) Opakujte tento postup u každého kola.

**UPOZORNĚNÍ!!! PO DOKONČENÍ OD VZDUŠŇOVÁNÍ BRZDOVÉHO SYSTÉMU NEBO PO VÝMĚĚ KAPALINY JE TŘEBA BEZPODMÍNEČNĚ PŘED JÍZDOU ZKONTROLOVAT BRZDOVÝ PEDÁL, ABYSTE SE UJISTILI, ŽE FUNGUJE SPRÁVNĚ.**

- 4) Před a po každém od vzdušňování je třeba namazat od vzdušňovací ventil mazivem, abyste zabránili jeho zablokování nebo prasknutí (Obr. 4).

Obrázek 4



## SEZNAM DÍLŮ

- 1) Filtr
- 2) Víčko
- 3) Hadice
- 4) Spoušť
- 5) Nádrž
- 6) Víčko nádoby
- 7) Nádoba
- 8) Adaptér
- 9) Adaptér
- 10) Adaptér
- 11) Adaptér



VYROBENO V P.R.C.

IMPORTÉR:

F.H. GEKO

Kietlin ul. Spacerowa 3

97-500 Radomsko, Polsko

[www.geko.pl](http://www.geko.pl)